

BOLETIN COMERCIAL

Año I

San José, martes 17 de Febrero de 1903

Número 90

AVISO A LOS EXPORTADORES DE CAFE

Con el objeto de asegurar los mejores resultados y la mayor prontitud en el beneficio del café en pergamino que nuestros favorecedores se sirvan consignarnos, hemos instalado y tenemos lista ya una planta completa de despergaminar café, en la que contamos con la mejor y mas moderna maquinaria en su género, que funcionará bajo la dirección de expertos y nuestra inmediata vigilancia. Dicha instalación es la más acabada y reciente en Londres y esto unido á nuestra larga experiencia en el mercado de café nos da la convicción de que en ningún otro establecimiento se darán mejores resultados en el tratamiento del grano.

Chalmers Guthrie & C^o Ld.—LONDRES

Agente para Costa Rica: *Walter Chalk*.—San José.

AZUCAR

Habiendo sido nombrados Agentes para el expendio POR MAYOR del azúcar de don FEDERICO TINOCO, de Juan Viñas, de la COMPAÑIA AGRICOLA de Turrialba, de don GUILLERMO NIEHAUS de Grecia, de don EDUARDO PINTO de Poás y de los señores TINOCO HERMANOS del Descanso, nos permitimos avisar á los comerciantes y consumidores que tendremos gusto en ejecutar con prontitud y esmero las órdenes que se sirvan enviarnos, no menores de tres quintales, á los precios siguientes:

¢ 12-00	quintal de primera clase	} AL CONTADO
10-00	segunda "	
8-00	tercera "	

Mandaremos muestras á quien las solicite.

Pagés & Cañas

San José, 11 de Febrero de 1903.

AL COMERCIO

Debido á la apertura del Ferrocarril al Pacífico, ya se puede introducir con ventaja mercaderías de toda clase, de San Francisco. Pormenores darán

SKELLY & VINTER

Alajuela.—Representantes de OTIS MC. ALLISTER & C^o

Al comercio

Encargado por el señor Franz Müller de la distribución de lo que al comercio corresponde en el primer reclamo contra el Ferrocarril de Costa Rica, aviso á los clientes de la extinguida casa Rohrmoser & C^o que pueden mandarme sus cuentas por los fletes pagados desde el 25 de febrero de 1895 al 28 de octubre de 1898, para liquidarles la porción á que tengan derecho.

Atenderé dichos reclamos en la oficina de los señores Felipe J. Alvarado & C^o, de esta ciudad, de las 3 á las 5 de la tarde.

Luis Anderson

San José, 10 de Febrero de 1903.

Dr. Gerardo Echeverría y Aguilar
ABOGADO Y NOTARIO
Attorney at Law & Notary Public
(English Spoken)

San José de Costa Rica.—N^o 163, 7^a Av. O.

Gran Vinatería y Cantina

de Serapio Tomas

Este es el único establecimiento que se lleva *La Palma* por su buen servicio y por su buena calidad de artículos, tanto en refrescos como en cocktails, bitters y todo lo relacionado en el ramo.

Si quieren estar sanos y robustos, conciben, en vez de manteca, con

ACEITE SALAT

reconocido por las ciencias médicas como el alimento más higiénico y digestivo.

UNICO AGENTE EN COSTA RICA,

SERAPIO TOMAS

Además, esta casa tiene bonitos y frescos salones para familias. Servicio especial para *casamientos, bautizos, etc.* Gran surtido en vinos y licores extranjeros á precios de situación.

A B C

El mejor Champagne:

VICTOR CLICQUOT

Carta blanca A B C.

Importa: G. de Benedictis

VENDO

en muy buenas condiciones la finca que poseo en San Pedro del Mojón. Está compuesta de café, en su mayor parte nuevo, potteros y cañales. Tiene una casa de habitación, varias casas para peones, galerones y un beneficio para café. Está situada á la orilla de la línea del Tranvía y á muy poca distancia de la ciudad de San José. Es una finca de buena producción y llamada á alcanzar un gran valor por su situación y demás condiciones.

Para precio y pormenores entenderse conmigo los viernes y sábados en la misma hacienda y en Cartago los demás días.

Cartago, enero de 1903.

Carlos Volio Llorente

LA FAMA

Continúa siendo la tienda del buen gusto y de las grandes novedades
Sedería chinesca sin igual
Artículos de gran fantasía

Ha sido abierto un almacén en el cual se vende al por mayor á precios que no admiten ninguna competencia

HERRERO HERMANOS

PAÑOLONES DE
TODA CALIDAD

VESTIDOS PARA HOMBRRES
DESDE ¢ 10-00 EL FLUX

BOLETIN COMERCIAL

EDITOR,

Guillermo Vargas

ADMINISTRACION,

Imprenta Nacional.—Calle 19, Norte

Condiciones de suscripción

A LA GACETA con el anexo del BOLETIN COMERCIAL, tres colones por trimestre.

Al BOLETIN JUDICIAL, tres colones por trimestre.

Las tres publicaciones juntas, cinco colones por trimestre.

Cualquier solicitud debe venir acompañada de su importe en dinero efectivo.

Avisos, a precios convencionales, pagando adelantado.

SECCION CABLEGRAFICA

DÍA 13

Alemania

BERLÍN

La Secretaría de la Armada ha resuelto no comprar los cuatro acorazados que se están construyendo en Inglaterra é Italia por cuenta de Chile y Argentina. La primera razón es que el Gobierno no quiere, en vista del estado actual de las finanzas imperiales, pedir al Reichstag los 17.000.000 que se necesitan para hacer la compra, y segundo por que el Estado General de la Armada no quiere incorporar en la Armada alemana cañones de distintos calibres, maquinaria para mover las torres y demás requisitos de navíos de guerra que no son los mismos que los que están en uso en los navíos construídos en Alemania. Se hace notar que la homogeneidad de la Armada sufrirá deterioro si fuesen adquiridos los cuatro navíos de guerra en cuestión. La Compañía Antuldo de Génova avisa al Almirantazgo alemán que el segundo de los navíos que están construyéndose por cuenta de la República Argentina, será echado al agua la semana entrante.

BERLÍN

En contestación á la crítica del Gobierno por haber permitido á los Estados Unidos intervenir en la disputa con Venezuela, se expidió lo siguiente: "En algunas partes se considera que ha sido una desgracia la participación de los Estados Unidos en el arreglo de la controversia venezolana. El sentimiento es fácil de entender, mas la crítica no puede justificarse cuando se utiliza la participación de los Estados Unidos como arma para atacar al Gobierno. Ciertamente hubiéramos alcanzado el objeto deseado de modo más rápido y más satisfactorio, si se nos hubiese dejado solos con Venezuela, pero todo político que pretenda saber el a. b. c. de esta cuestión, sabía de antemano que no nos sería permitido obrar solos. El estadista que hubiera obrado bajo la impresión de que existen medios de eliminar á los Esta-

dos Unidos de las controversias de las potencias europeas con Venezuela, hubiese perdido el fuego desde el principio. Aunque Roosevelt y sus consejeros hubieran querido permanecer neutrales, la opinión pública de los Estados Unidos les hubiera obligado á ayudar á Venezuela en su resistencia contra los reclamos europeos."

Gran Bretaña

LIVERPOOL

En un discurso que pronunció en ésta, con motivo del lunch que le obsequió el Club conservador, Mr. Balfour manifestó que el Gobierno no tenía otro remedio que el de ejercer presión en Venezuela. El Ministerio no había obrado con prisa indebida, no había mostrado ni codicia ni inhumanidad. Cada paso que se ha dado en el asunto ha sido participado á los Estados Unidos. En la Gran Bretaña, la doctrina de Monroe no tiene enemigos. Sería una gran ganancia para la civilización si los Estados Unidos se interesaran más en impedir las dificultades que constantemente acontecen entre las potencias europeas y los Gobiernos de Sud América, lo que se podía lograr obligándoles á observar los principios de la corteza internacional. A continuación dijo: "No hay razón para la crítica de Lord Rosebery sobre las relaciones de la Gran Bretaña con los Estados Unidos y Alemania. El paso más razonable que se podía dar fue el de entrar en algún arreglo con la última, para obtener el pago de sus respectivos reclamos." El orador conceptuó ridículo el aserto de que la alianza con Alemania se arregló durante la visita del Emperador á este país. Las animosidades internacionales constituyen una gran fuente de debilidad internacional: se supone que la Gran Bretaña es muy aborrecida en el continente europeo, mas ningún país se encuentra tan fuerte: dado este aborrecimiento, la Gran Bretaña no se haría más potente guardando rencor. Si se quiere conservar la paz de Europa y adelantar la causa de la civilización, es preciso hacer uso de la cooperación entre las naciones europeas. En la actualidad los Estados de los Balcanes están causando mucha inquietud. La cuestión puede resolverse únicamente por medio del buen acuerdo entre las potencias civilizadas.

Suiza

GINEBRA

En ésta se cree que la Princesa de la Corona de Sajonia pronto casará con Girou, pues ha perdido la esperanza de ver á sus hijos. El divorcio que obtuvo el Príncipe de la Corona, Federico, permite á ambas partes casar otra vez; sin embargo, la ley alemana no reconozca su enlace con el profesor Girou.

Bolivia

LA PAZ

El Gobierno de Bolivia ha propuesto al Gobierno de Brasil la sumisión al arbitraje de las cuestiones de límites. Se cree que éste aceptará. La dificultad ahora es determinar el *modus vivendi*. No se ha recibido noticia de la expedición de Pando.

DÍA 14

Alemania

BERLÍN

El Gobierno alemán telegrafió instrucciones hoy al Comandante de la escuadra ale-

mana para levantar el bloqueo inmediatamente. Puede ser que la orden no llegue hoy á todos los navíos bloqueadores, pero se espera que mañana será completamente levantado el bloqueo, porque el Comodoro Scheder ha estado esperando la orden y ha dictado las disposiciones para su pronta trasmisión, á los navíos que componen su escuadra. Se han signado dos notas explicativas del protocolo firmado por Bowen. El texto de la primera es como sigue: "Como el Gobierno imperial alemán considera que no serán sometidos al arbitraje los reclamos que resultaron de las guerras civiles venezolanas, de 1898 hasta 1900, el Gobierno de Venezuela tiene que aceptarlas inmediatamente; ascienden á la suma de 1.718.815 bolívares. Esta cantidad se debe pagar sin demora. Si esto fuese imposible, el Gobierno tiene que dar garantías para su pronta liquidación. Estas garantías tienen que ser aceptables para el Gobierno imperial alemán." La segunda nota explicativa se lee como sigue: "Habiendo sido aceptadas las condiciones del Gobierno, Bowen, como representante del Gobierno de Venezuela, tiene que alistar el pago de los 1.718.815 bolívares á que se refiere en su nota número 1, ó dar adecuada garantía por dicha suma. Si Bowen optare por la garantía, tiene que especificarse claramente. Por ejemplo, en caso de que la garantía fuese basada en las entradas de las aduanas, será necesario explicar exactamente de qué manera se hará el pago. La garantía se tiene que dar *de facto* y sin demora. En caso de que no fuesen pagados los cinco giros que se entregaron anoche al Baron Speck Bon Sternberg, está estipulado que empleados de las aduanas belgas, serán nombrados para coleccionar los derechos de uno de los puertos de Venezuela, en nombre de Alemania.

El *Tagblatt* publica una conferencia que su corresponsal en Roma celebró con el profesor Mazzoni, médico del Papa, el cual por muchos títulos es muy notable. Preguntado por la salud de Su Santidad se echó á reír: "¿Enfermo el Papa? Goza de tan buena salud que nos podía causar envidia, sino fuese por una ligera ronquera que es fácil curar. Durante los últimos dos años no padece León XIII, es un verdadero fenómeno. Por más paradoja que parezca, Su Santidad adquiere más vigor á medida que se aumentan sus días. Fíjese bien en mis palabras, el Papa alcanzará cien años y quizá más y gozará de la misma salud que ahora. ¿De qué morirá el Papa? Tiene la constitución de un joven. Todos sus órganos funcionan perfectamente bien. Lleva una vida modelo. Consume muy poco alcohol, no ocupa anteojos para leer. Anda sin bastón y se viste y desviste sin ayuda y trabaja 14 horas diarias. Apenas se puede creer que jamás morirá."

Gran Bretaña

LONDRES

Se han teleografiado instrucciones á los Comandantes de las escuadras bloqueadoras para que retiren sus navíos de la costa de Venezuela. Así es que el bloqueo será levantado inmediatamente.

Notician de Nigeria que la expedición al mando del coronel Morland ocupó á Kanno el 3 del presente, después de reñido combate. Solamente dos oficiales británicos fueron heridos. El enemigo sufrió sensibles pérdidas. La ciudad está intacta. El Emir huyó con dirección á Sokoto. Un despacho que se recibió en la Secretaría de las Colonias, avisa que de parte de los británicos hubo 12 hombres de tropa heridos, y de parte del enemigo, hubo

FRANCISCO MUÑOZ J.

Profesor de Equitación y Veterinario

Cura todas las enfermedades de los animales

HOTEL INTERNACIONAL

San José de Costa Rica

VENDO barato, baratísimo, todas las herramientas necesarias para montar una rueda de agua.

OTTO HOLST

ACADEMIA DE INGLES

El profesor H. J. Edwards tiene el gusto de avisar á sus discípulos y al público, que desde esta fecha en adelante, ha trasladado su oficina al Restaurante Universal, 50 varas al Oeste de la esquina Noroeste del Parque Central.

Greg. Sáenz P. J. Araya Q. Gdo. Sáenz G.
CARPINTEROS

Dispuestos á satisfacer cualquier orden que se les envíe, referente á artesón, ebanistería y torno.—Taller: al costado oeste del Teatro Nacional, antiguo local del Gimnasio Municipal.—Depósito de toda clase de maderas.

Linea hamburguesa - Servicio Atlas

El vapor FLANDRIA hará un viaje especial para cargar café para Nueva York y Europa. Llegará á Limón el 12 de este mes y saldrá para Nueva York el 17. Lo que ponga en conocimiento de los señores exportadores de café, recordándoles al mismo tiempo se sirvan poner en sus guías del Ferrocarril: "Por línea Atlas."

Louis Wichmann,

Agente

Limón, 2 de Febrero de 1903

Gran novedad

Tienda de Miguel Turull

Fronte al Mercado, y en los bajos de la casa ocupada por las oficinas judiciales, se ha establecido una tienda de géneros, que es por todos conceptos, la que mejor conviene al público de San José para sus compras.

Se compra, de segunda mano

Una caja de hierro, regular tamaño.

Una prensa para copiar

Entendense con don Francisco Villalobos, Tres Ríos.

FERROCARRIL AL PACIFICO

Tarifa que comenzará á regir desde el 10 de Febrero de 1903, sobre café, fletes directos desde San José y estaciones de la línea á Londres y New York, *pagaderos en los puertos del destino*, á los precios siguientes, que incluyen ferrocarril hasta Santo Domingo, flete carretas, Ferrocarril de Esparta, Muelle Gobierno, embarque y flete de mar, por *tonelada de 1,000 kilos*.

A Londres: pergamino y oro igual

		<i>Gastos Costa Rica</i>	<i>Flete mar</i>	<i>TOTAL</i>
De estación de	San José á Londres	£ 2.10.7	£ 3.0.0	£ 5.10.7
" "	" Pavas " "	2. 8.6	3.0.0	5. 8.6
" "	" San Antonio " "	2. 6.9	3.0.0	5. 6.9
" "	" Ojo de Agua " "	2. 4.7	3.0.0	5. 7.7
" "	" Nuestro Amo " "	2. 4.1	3.0.0	5. 4.1
" "	" Turrúcares " "	2. 1.1	3.0.0	5. 1.1
" "	" Atenas " "	2. 0.2	3.0.0	5. 0.2
" "	" La Balsa " "	1.18.1	3.0.0	4.18.1
" "	" Escobal " "	1.16.9	3.0.0	4.16.9
" "	" Concepción " "	1.14.7	3.0.0	4.14.7

A New York: pergamino y beneficiado al mismo precio

		<i>Gastos Costa Rica</i>	<i>Flete mar</i>	<i>TOTAL</i>
De estación de	San José á New York oro am? \$	12-35	\$ 10-95	\$ 23-30
" "	" Pavas " "	11-83	10-95	22-78
" "	" San Antonio " "	11-40	10-95	22-35
" "	" Ojo de Agua " "	10-87	10-95	21-82
" "	" Nuestro Amo " "	10-75	10-95	21-70
" "	" Turrúcares " "	10-23	10-95	21-18
" "	" Atenas " "	9-79	10-95	20-74
" "	" La Balsa " "	9-30	10-95	20-25
" "	" Escobal " "	8-97	10-95	19-92
" "	" Concepción " "	8-44	10-95	19-39

CUEROS empacados á New York: \$ 2-00 oro más en gastos, flete de mar \$ 17-85, total \$ 32-20 y así sucesivamente las otras estaciones.

Los fletes y gastos para San Francisco, Bordeaux, Hamburgo, Bremen, etc. son pagaderos aquí, los cobraremos en cada cuenta de embarque á los precios siguientes por tonelada de 1,000 kilos:

		<i>Ferrocarril</i>	<i>Flete carretas</i>	<i>Ferrocarril Esparta</i>	<i>Muelle Gobierno</i>	<i>Agencia</i>	<i>TOTAL</i>
De San José	á Santo Domingo	¢ 10.00	¢ 5.40	¢ 2.20	¢ 3.33	¢ 5.00	¢ 25.93
" Las Pavas	" "	8-90	5-40	2-20	3-33	5-00	24-83
" San Antonio	" "	8-00	5-40	2-20	3-33	5-00	23-93
" Ojo de Agua	" "	6-90	5-40	2-20	3-33	5-00	22-83
" Nuestro Amo	" "	6-65	5-40	2-20	3-33	5-00	22-58
" Turrúcares	" "	5-55	5-40	2-20	3-33	5-00	21-48
" Atenas	" "	4-65	5-40	2-20	3-33	5-00	20-58
" La Balsa	" "	3-60	5-40	2-20	3-33	5-00	19-53
" Escobal	" "	2-90	5-40	2-20	3-33	5-00	18-83
" Concepción	" "	1-80	5-40	2-20	3-33	5-00	17-73

El café llegará á Londres en 27 días más ó menos

El café y los cueros llegarán á New York en 12 días más ó menos

Llamamos la atención á los señores exportadores de San José, Alajuela, etc. sobre las diferencias de fletes entre la vía del Atlántico y la del Pacífico.

POR VÍA LIMÓN CUESTA HOY

Londres, pergamino	£ 4.1.7	flete mar	£ 2. 5.0	=	£ 6. 6.7
" " oro	4.1.7	"	1.15.0	=	5.16.7
New York, pergamino	\$ 19-84	"	10-50	=	\$ 30-34
" " oro	19-84	"	8-40	=	28-24
Cueros á Nueva York	21-30	"	21-00	=	42-30

Por el Pacífico no hay humedad, y se daña menos el café.

Libros de guías á las órdenes en nuestra oficina y en las estaciones del Ferrocarril.

FELIPE J. ALVARADO & C^{ta}

Muy barato, se vende

Una evaporadora americana para pasar frutas, secar cacao, ó hacer harina de plátano

Un clasificador, un despulpador y dos aventadores para café

Una romana grande, un malacate, una cultivadora y unos arneses

Todo en muy buen estado.—En esta imprenta se informará.